

VALCO ATF DSG**Fluide DSG**

Fluide de transmission très « haut de gamme », 100 % synthétique pour transmissions à double embrayage des voitures particulières.

S'utilise également dans certaines boîtes manuelles suivant les recommandations du constructeur.

Spécifications

- ✓ BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) / DCTF-1
- ✓ BMW 6-speed DCT
- ✓ BMW MTF LT-5
- ✓ Borg Warner
- ✓ Bugatti Veyron
- ✓ Chrysler 68044345 EA & GA
- ✓ Chrysler Powershift 6-speed (Getrag)
- ✓ Ferrari 7-speed (Getrag) / TE DCT-3
- ✓ Ford/Nissan Powershift 6-speed (GTF)
- ✓ Ford WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761
- ✓ Ford WSS-M2C200-D2 / XT-11-QDC
- ✓ Mitsubishi TC-SST 6-speed (GTF) / MZ320065
- ✓ Dia Queen SSTF-1
- ✓ Pentosin FFL 2 / 3 / 4
- ✓ Peugeot/CitroënDCS 6-speed (GTF) / 97343.S2
- ✓ Renault EDC 6-speed (Getrag)
- ✓ Volvo Powershift 6-speed (GTF) / 1161838/1161839
- ✓ VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
- ✓ VW / Audi TL 52529 / G 052 529 A2 ou A6
- ✓ VW / Audi TL 521 82 / G 052 182 A2 ou A6
- ✓ ZF / Porsche oil #999.917.080.00

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	6,9	6,4	7,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	34	30	38
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	168	160	-
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,836	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-54	-	-
Viscosité Brookfield à -40°C	ASTM D 2983	cP	12400		
Point éclair	ASTM D 92	°C	194		
Couleur	Visuelle	-	Ambrée	-	-

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité