

VALCO C-Protect 5.1**Huile moteur semi-synthétique 10W40**

Huile pour moteurs des voitures particulières, adaptée aux moteurs essence, Diesel, Diesel à injection directe, non équipé de système de post traitement des gaz d'échappement pour lequel le constructeur ne préconise pas de lubrifiant dit « low SAPS ».

Spécifications

- ✓ ACEA A3 / B4
- ✓ API SL
- ✓ MB 229.1

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Grade de viscosité	SAE-J	-	10W40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7279	cSt	14,5	13,8	16,0
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7279	cSt	98	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	145	-	-
Viscosité CCS à -25°C	ASTM D 5293	mPa.s	6600	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	CEC-L-36-A-97	mPa.s	3,8	3,5	-
Viscosité MRV à -30°C	ASTM D4684	mPa.s	-	-	60000
Densité	D 20/4	-	0,860	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-39	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	11,1	10,1	12,0
Cendres sulfatées	ISO/FDIS 3987	% masse	1,2	1,0	1,5
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			1000		
Zinc			1100		
Calcium			3630		
Bore			90		
Molybdène			40		
				± 10 %	
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	12	-	13
Couleur	ASTM D1500	-	3,5	-	4,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité