

**VALCO E-PROTECT 2.7****Huile moteur synthétique 5W30**

Huile synthétique très haut de gamme pour moteurs des voitures particulières, parfaitement adaptée aux moteurs du parc actuel (essence, Diesel, Diesel à injection directe). Formule spécialement développée afin de prévenir les dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition), de limiter les dépôts et de favoriser les économies de carburant. Sa composition permet également d'assurer la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS »).

VALCO E-PROTECT 2.7 est notamment adaptée aux véhicules Volkswagen pour lesquels la norme VW 504.00 / 507.00 est requise. Elle conviendra également aux véhicules BMW (spécification BMW LL-04) ou Mercedes (spécification MB229.31/51/52) mais également lorsque le niveau de performance ACEA C3 ou API SP est recommandé.

**Spécifications**

- ✓ ACEA C3
- ✓ API SP
- ✓ BMW LL-04
- ✓ MB 229.31
- ✓ MB 229.51
- ✓ MB 229.52
- ✓ Porsche C30
- ✓ Opel / Vauxhall OV0401547 - G30
- ✓ Opel / Vauxhall OV0401547 - D30

Homologation constructeur : ► **VW 504.00 / 507.00**

**Caractéristiques physico-chimiques**

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	12,1	11,8	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	69	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	172	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	4600	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,5	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	23000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,847	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-44	-	-36
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	8,3	7,7	8,7
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,78	-	0,80
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			760	700	800
Zinc			830	760	900
Calcium			1080	990	1180
Magnésium			470	430	520
Bore			170	-	-
Soufre			2000	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	9,4	-	10,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,5	-	4,0

**Etiquetage et Sécurité**

Voir Fiche de Données de Sécurité