

VALCO PL-PROTECT 4.8**Huile moteur 15W40 PL**

Huile moteur pour les poids lourds et engins de travaux public.

Sa formulation a été étudiée afin d'offrir des propriétés anti-usures et une détergence optimales permettant de maintenir propreté du moteur et d'en assurer la longévité.

VALCO PL-PROTECT 4.8 est notamment adaptée lorsque le niveau de performance ACEA E7 ou API CI-4 est recommandé. Elle convient également aux motorisation des principaux constructeurs nécessitant ce niveau de performance (voir spécifications ci-dessous).

Spécifications

- | | |
|-----------------|-----------------------------|
| ✓ ACEA E7 | ✓ Mack EO-N |
| ✓ API CI-4 / SL | ✓ Cummins CES 20077 / 20078 |
| ✓ MB 228.3 | ✓ Caterpillar ECF-1a |
| ✓ MAN 3275 | ✓ Renault RLD-2 |
| ✓ Volvo VDS-3 | ✓ JASO DH-1 |
| ✓ Deutz DQC-III | ✓ Global DHD-1 |
| ✓ MTU Type 2.0 | ✓ DDC 93k215 |

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	15W40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	14,1	13,8	16,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	102	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	144	-	-
Viscosité CCS à -20°C	ASTM D 5293	mPa.s	4800	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,9	3,7	-
Viscosité MRV à -25°C	ASTM D 4684	mPa.s	25000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,868	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-41	-	-25
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	11,1	10,0	12,0
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			990	-	-
Zinc			1100	800	-
Calcium			3600	-	-
Molybdène			160	-	-
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	9,7	-	12,0
Couleur	ASTM D 1500	-	2,5	-	4,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité