

VALCO T-PROTECT 4.0**Huile moteur synthétique 5W30 PL**

Huile synthétique haut de gamme, « Low SAPS », économie de carburant pour moteur des poids lourds et engin de travaux public.

Spécifications

- ✓ ACEA E6/E7
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ Renault RLD-2
- ✓ Mack EO-N
- ✓ Scania LDF-4

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W30		
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	10,7	9,8	12,2
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	65	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	155	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	6000	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,6	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	-	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,847	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-42	-	-36
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	10,2	9,9	10,8
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			780		
Zinc			850		
Calcium			2680		
Bore			190		
Molybdène			120		
				±10%	
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	9,5	-	10,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,5	-	4,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité