

VALCO T-PROTECT 4.1**Huile moteur synthétique 5W30 PL**

Huile synthétique très haut de gamme, « Low SAPS », économie de carburant pour moteur des poids lourds et engin de travaux public.

Spécifications

- ✓ ACEA E6/E9/E4/E7
- ✓ API CJ-4
- ✓ Scania LA/LDF-4
- ✓ MACK EO-O / EO-N Premium Plus
- ✓ MB 228.51 / MB 228.31
- ✓ MTU Type 3.1
- ✓ MAN M 3677 /M3691
- ✓ MAN M3477 / M3575 / M3271-1
- ✓ Deutz DQC IV 10 LA
- ✓ Cummins CES 20081
- ✓ Volvo VDS-4
- ✓ Caterpillar ECF-3
- ✓ RVI RLD-3
- ✓ Detroit Diesel 93K218
- ✓ JASO DH-2

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W30		
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	10,9	9,8	12,4
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	65	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	160	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	6500	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,6	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	-	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,850	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-48	-	-40
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	12,8	12,0	14,0
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			790		
Zinc			880		
Calcium			1330		
Magnésium			900		
Molybdène			40		
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	9,5	-	10,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,5	-	4,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité