

**VALCO T-PROTECT 7.0****Huile moteur synthétique 10W40 PL**

Huile synthétique très haut de gamme, « Low SAPS », pour moteur des poids lourds et engin de travaux public.

**Spécifications**

- |                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| ✓ ACEA E6/E9/E4/E7            | ✓ Deutz DQC IV 10 LA    |
| ✓ API CJ-4                    | ✓ Cummins CES 20081     |
| ✓ Scania Low Ash              | ✓ Volvo VDS-4           |
| ✓ MACK EO-O Premium Plus      | ✓ Caterpillar ECF-3     |
| ✓ MB 228.51 / MB 228.31       | ✓ RVI RLD-3             |
| ✓ MTU Type 3.1 / 2.1          | ✓ Detroit Diesel 93K218 |
| ✓ MAN M3477 / M3575 / M3271-1 | ✓ JASO DH-2             |

**Caractéristiques physico-chimiques**

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	10W40		
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	13,0	12,8	14,0
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	90	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	155	-	-
Viscosité CCS à -25°C	ASTM D 5293	mPa.s	6600	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,8	3,5	-
Viscosité MRV à -30°C	ASTM D 4684	mPa.s	-	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,852	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-39	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	12,8	11,6	14,0
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	1,0	-	1,2
Analyse spectrométrique	ICP	ppm	790 880 1330 900 -	±10%	
Phosphore					
Zinc					
Calcium				3000 max	
Magnésium					
Soufre					
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	9,5	-	11,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,5	-	4,0

**Etiquetage et Sécurité**

Voir Fiche de Données de Sécurité