

**VALCO T-PROTECT 8.0****Huile moteur 15W40 PL**

Huile pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics permettant de répondre aux exigences des moteurs « EURO VI ».

Elle est notamment destinée aux véhicules Renault Industriels qui nécessitent la norme RLD-3.

**Spécifications**

- ✓ ACEA E7 / E9
- ✓ API SN / CJ-4
- ✓ MB 228.31
- ✓ MAN M3575
- ✓ MTU Type 2.1
- ✓ Volvo VDS-4
- ✓ Mack EO-O PP
- ✓ Renault RLD-3
- ✓ Cummins CES 20081 / 76 / 77
- ✓ Caterpillar ECF-3
- ✓ Deutz DQC III-10 LA
- ✓ Detroit Diesel 93k218

**Caractéristiques physico-chimiques**

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	15W40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	14,2	13,4	16,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	105	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	140	-	-
Viscosité CCS à -20°C	ASTM D 5293	mPa.s	4000	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,8	3,5	-
Viscosité MRV à -25°C	ASTM D 4684	mPa.s	-	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,862	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-36	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	10,1	9,0	10,8
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	1,0	-	1,0
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			1100		
Zinc			1270		
Magnésium			1000		
Soufre			2920		
				±10%	
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	11,5	-	13,0
Couleur	ASTM D 1500	-	4,0	-	4,5

**Etiquetage et Sécurité**

Voir Fiche de Données de Sécurité