

VALCO T-PROTECT 8.2**Huile moteur 15W-40 E7, E11 PL**

Huile pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO VI ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal.

Son additivation à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Technologie « Low-SAPS ») garantira la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

VALCO T-PROTECT 8.2 a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs (voir niveau de performance ci-dessous).

Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E7, E11 ou API CK-4 est recommandé.

Spécifications

- ✓ ACEA E7, E11
- ✓ API CK-4
- ✓ API SN
- ✓ JASO DH-2
- ✓ Daimler DTFR 15C100 (MB228.31)
- ✓ MAN M3775, M3575
- ✓ MTU Type 2.1
- ✓ Volvo VDS-4.5
- ✓ Mack EOS-4.5
- ✓ Renault RLD-3
- ✓ Cummins CES 20086
- ✓ Caterpillar ECF-3
- ✓ Deutz DQC III-18 LA
- ✓ Detroit Diesel DFS 93k222
- ✓ Ford WSS-M2C171-F1

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	15W-40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	14,6	13,9	16,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	108	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	138	-	-
Viscosité CCS à -20°C	ASTM D 5293	mPa.s	5600	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	4,1	3,7	-
Viscosité MRV à -25°C	ASTM D 4684	mPa.s	22500	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,864	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-45	-	-27
Point éclair	ASTM D 92	°C	239	215	-
T.B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,7	9,1	10,1
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,99	-	1,0
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			1000	-	1200
Zinc			1100	350	-
Calcium			2400	-	-
Soufre			3340	-	4000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	8,2	-	13,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,0	-	5,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité