

VALCO TORK 10**Fluide transmission « Powershift » SAE 10W**

Huile haut de gamme destinée aux transmissions hydrocinétiques de type « Powershift ».

VALCO TORK 10 offre une protection supérieure contre l'usure prolongeant ainsi la durée de vie des systèmes de transmission. Spécialement conçu pour offrir les performances techniques les plus élevées et la couverture de flotte la plus large pour les transmissions « Powershift » modernes, ce fluide multifonctionnel peut être utilisé dans l'ensemble de la transmission et de l'hydraulique, partout où des fluides à haute friction sont requis.

Formule particulièrement destinée aux transmissions pour lesquelles la spécification Caterpillar TO-4 est requise.

Spécifications

- ✓ API GL4
- ✓ Caterpillar TO-4
- ✓ Komatsu KES 07.868.1
- ✓ Vickers / Eaton I-286-S
- ✓ Vickers / Eaton M2950S
- ✓ Allison C4
- ✓ ZF TE-ML 03C

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	10W	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	6,8	6,0	-
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	43	25	45
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	117	90	-
Viscosité CCS à -25°C	ASTM D 5293	mPa.s	5700	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	2,3	2,1	-
Viscosité MRV à -25°C	ASTM D 4684	mPa.s	9000	-	30000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,867	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-42	-	-25
Point éclair	ASTM D 92	°C	231	200	-
Viscosité Brookfield à -35°C	ASTM D 2983	cP	35580	-	150000
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			1000	-	-
Zinc			860	-	-
Calcium			3450	-	-
Couleur	ASTM D 1500	-	2,0	-	4,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité