

VALCO E-PROTECT 4.25**Huile moteur synthétique 0W-30**

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant propreté du moteur, économies de carburant et longévité des systèmes de post traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS »).

VALCO E-PROTECT 4.25 a spécialement été développée pour les moteurs Volkswagen pour lesquels la norme VW 504.00 / 507.00 et le grade 0W-30 sont requis. Elle convient également parfaitement aux moteurs BMW (spécification BMW LL-04) mais également lorsque le niveau de performance ACEA C3 est recommandé.

Spécifications

- ✓ ACEA C3
- ✓ VW 504.00 / 507.00
- ✓ BMW LL-04
- ✓ Porsche C30

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	0W-30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	12,0	11,85	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	63	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	187	-	-
Viscosité CCS à -35°C	ASTM D 5293	mPa.s	6000	-	6200
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,5	3,5	-
Viscosité MRV à -40°C	ASTM D 4684	mPa.s	27000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,841	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-46	-	-42
Point éclair	ASTM D 92	°C	224	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8,2	7,8	8,4
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,78	-	0,80
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			750	700	900
Zinc			830	-	-
Calcium			1700	-	-
Bore			500	-	-
Soufre			1900	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	10,3	-	11
Couleur	ASTM D 1500	-	2,5	-	3,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité