

VALCO E-PROTECT 9.03**Huile moteur synthétique 5W-30**

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure et l'encrassement du moteur et réduisant les risques de dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Sa teneur réduite en cendres, soufre et phosphore (technologie « Low-SAPS ») permet d'assurer la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

VALCO E-PROTECT 9.03 convient aux moteurs essence et diesel, 1.5 Blue HDI (DV5R) fabriqués entre 2017 et Février 2023, 1.2 Puretech (EB2 Turbo) avant Août 2018 et 1.2 Puretech (EB2DT) génération 1 (Euro 6.1) du groupe Stellantis pour lesquels le constructeur fait référence à la spécification FPW9.55535/03.

Toujours se référer aux préconisations du constructeur avant utilisation du produit.

Spécifications

- ✓ ACEA C3
- ✓ API SP
- ✓ Stellantis FPW9.55535/03

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W-30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	12,1	11,85	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	73	65	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	163	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	5900	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,5	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	32400	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,848	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-42	-	-35
Point éclair	ASTM D 92	°C	226	210	-
T.B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,9	-	-
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,78	-	0,80

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité